

Santiago, 23 de julio de 2018

Señor,
Guillermo González Caballero
Jefe Oficina de Economía Circular
Ministerio del Medio Ambiente.

Estimado señor González,

Mediante la presente carta, pongo a su disposición algunos antecedentes que pueden ser de utilidad para la elaboración del AGIES y anteproyecto de Decreto Supremo que establece metas y otras obligaciones asociadas a los productores de neumáticos.

Las unidades de neumáticos importadas durante el año 2017 se detallan en la siguiente tabla, elaborada con base en los registros de importación del año 2017:

CATEGORÍA	REEMPLAZO	EQUIPO ORIGINAL (EO)	TOTAL	%EO
AUTO Y CAMIONETA	3.979.261	1.875.993	5.855.254	32%
BICICLETAS	1.390.764	1.206.690	2.597.454	46%
CAMIÓN Y BUS	894.142	186.084	1.080.226	17%
MOTOCICLETAS	118.444	216.821	335.265	65%
AGRÍCOLA, FORESTAL E INDUSTRIAL	138.077	53.668	191.745	28%
MINERÍA Y CONSTRUCCIÓN < 57"	24.604	10.748	35.352	30%
MINERÍA Y CONSTRUCCIÓN >= 57"	8.218	396	8.614	5%
Total General	6.553.510	3.550.400	10.103.910	35%

Es necesario destacar que durante 2017 la importación de camiones mineros fue significativamente menor a la histórica, debido a la baja en inversión minera.

Los siguientes son los pesos unitarios por categoría, ponderados de acuerdo con la participación de cada medida en el parque automotor:

0003

Motocicleta	5,13	Kg
Vehículo liviano	11,12	Kg
Agrícola, forestal e industrial	56,13	Kg
Camión y bus	57,06	Kg
Minería y construcción < 57"	488,46	Kg
Minería y construcción 57" y 63"	4.398,59	Kg

Los factores de desgaste son 16,6% para los neumáticos de vehículos livianos y 14,4% para los pesados.

Saludo atentamente a usted.

José Browne López
Gerente General
Cámara de la Industria del Neumático de Chile A.G.